

Projekt:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo
- Kamiennik Wielki - Pomorska Wieś (DW509)”**

Inwestor: Starosta Powiatu Elbląskiego
ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłęku
działający ul. Dworcowa 6,
w imieniu 14-400 Paslęk

Inwestora **DROMACC Maciej Białoszewski**

Jednostka ul. Goworowska 31A/5
projektowa: 07-410 Ostrołęka



DROMACC
engineering and related
technical consulting



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

KATEGORIA OBIEKTU:

25 – DROGI;

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Opracował: Magdalena Kleszczewska

Data

2017-09

PIERWSZA EDYCJA

Wersja

PL

Egz. nr ...

INWESTOR:

Starosta Powiatu Elblaskiego

ul. Saperów 14A,
82-300 Elbląg



ZAMAWIAJACY:

(działający w imieniu Inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych w Elblągu

z/s w Pasłęku
ul. Dworcowa 6,
14-400 Paslęk

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



DROMACC Maciej Białoszewski

ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka

Opracował: mgr inż. Maciej Białoszewski

Magdalena Kleszczewska

SPIS ZAWARTOŚCI.

1. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy - rysunek nr DR_00*
- 2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania - rysunek nr DR 2_1 do 2_8*

OPIS TECHNICZNY

**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1135N
DW504 MILEJEWO – KAMIENNIK WIELKI – POMORSKA WIEŚ (DW509**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez DROMACC Maciej Białoszewski, zamieszkałego 07-410 Ostrotęka, ul. Goworowska 31A/5. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie inwestora tzn. Starostę Powiatu Elbląskiego, ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg w ramach umowy na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś DW509

Projekt opracowano na podstawie:

- *inwentaryzacji istniejącego oznakowania,*
- *parametrów geometrii istniejących ulic,*
- *istniejących i przewidywanych warunków ruchu,*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,*
- *obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,*
- *rozwiązań ustalonych w projekcie,*
- *uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,*

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu opracowany w związku ze zleceniem „Przebudowa drogi powiatowej nr 1135N DW504 Milejewo – Kamiennik Wielki – Pomorska Wieś DW509.

Dokumentacja projektowa obejmuje w szczególności wykonanie:

- *projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego przebudowy drogi powiatowej nr 1135N*

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym projektowana droga ma szerokość zmienną od 4,0m do 5,30m i jest drogą bitumiczną.

Na całej długości trasy nie występują żadne chodniki oraz ścieżki rowerowe. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, występują spękania poprzeczne i podłużne. Przy drodze zlokalizowane są zjazdy na posesje (w większości nie utwardzone). Wody opadowe z istniejącej drogi są częściowo zagospodarowane i spływają do systemu rowów przydrożnych.

Istniejąca droga asfaltowa przechodzi przez miejscowość Kamiennik Wielki, gdzie ruch pieszych odbywa się na jezdni, której szerokość nie odpowiada normowej. Przy istniejącej szerokości jezdni powoduje wysokie ryzyko wypadków drogowych, głównie z udziałem pieszych.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku DR_00.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES OPRACOWANIA

Ogólne założenia projektowe:

Droga powiatowa nr 1135N została zaprojektowana jako droga bitumiczna o szerokości 6,00m, posiadająca 2,0m chodnik (chodnik zaprojektowany został tylko w terenie zabudowanym), zjazdy do wszystkich przyległych posesji indywidualnych jak również publicznych z kostki betonowej bądź o nawierzchni asfaltowej. Dodatkowo na całej długości omawianej drogi zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 1,00m.

Zakładana klasa drogi to klasa „Z” – Zbiorcza . Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez odwodnienie powierzchniowe do odtwarzanych / remontowanych rowów odwadniających w postaci rowów spławnych bądź rozsączająco odparowujących.

Na rozpatrywanym odcinku występują przepusty pod koroną drogi, które zostaną pozostawione do oczyszczenia. Celem powyższego zamierzenia budowlanego jest usprawnienie działania istniejących przepustów, dzięki czemu nastąpi swobodny przepływ wód na omawianych obiektach oraz wyrówna się poziom wód.

Wszystkie parametry przebudowy drogi zostały pokazane na rysunku DR_02 – projekt zagospodarowania terenu.

Konstrukcja została sklasyfikowana w jednym rodzaju nośności, czyli KR3. Zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Na istniejącym zagospodarowaniu występuje wiele gatunków drzew: klon, dąb, jarząb oraz lipa. Wycinka części z nich nastąpi oddzielną decyzją administracyjną.

Zagospodarowanie zostało zaprojektowane w zasadzie po stanie istniejącym, w nasypie, tak aby wody opadowe odprowadzane były na tereny zielone bądź do istniejących rowów przydrożnych.

Spadki poprzeczne i podłużne zostały tak poprowadzone, aby wody opadowe nie przedostawały się na tereny sąsiednie-przyległe.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze powiatowej nr 1135N w zakresie opracowania.

Droga powiatowa nr 1135N została zaprojektowana jako 6,00m droga bitumiczna. W związku z tym zostało zaprojektowane oznakowanie poziome osiowe. Dodatkowo rozmalowano oznakowanie poziome krawędziowe w związku z tym iż na terenie niezabudowanym odstąpiono od projektowania krawężników.

Na terenie zabudowanym zostały zaprojektowane przejścia dla pieszych, które dodatkowo oznakowano znakami pionowymi D-6. W rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano linie P-4 oraz P-6. Droga została odpowiednio oznakowana znakami pionowymi (według załącznika).

Oznakowanie poziome i pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunku nr 2 – plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z **folii min. II generacji**.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje malowanie cienkowarstwowe

Wielkość projektowanych znaków oraz ich umiejscowienie należy wykonać zgodnie z Dziennikiem Ustaw załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki uch. umieszczenia na drogach.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego).

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.**

Opracował:

.....