

## OPIS TECHNICZNY

### „Remont DP Nr 1135N Pomorska Wieś - Kamiennik ” - ETAP I

#### 1. *Podstawowe dane do opracowania*

- Umowa z Powiatem Elbląskim nr 58/2020 z dnia 23.07.2020 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity w Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2013 r. poz. 260.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430),
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje i pomiary w terenie.

#### 2. *Przedmiot i zakres opracowania*

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu odcinka drogi powiatowej nr 1135N pod nazwą:  
„Remont DP nr 1135N Pomorska Wieś – Kamiennik” - ETAP I.

W celu wykonania przedmiotu opracowania konieczne jest wykonanie robót budowlanych drogowych poprzez:

- roboty pomiarowe oraz inwentaryzacja powykonawcza – 1,106 km
- remont – naprawa konserwacyjna istniejących przepustów pod koroną drogi: fi 600 – 30,00 m, fi 800 – 12,00 m
- remont – naprawa konserwacyjna istniejących przepustów pod zjazdami fi 400 – 30,00 m
- odmulenie i przywrócenie drożności rowów przydrożnych – 1 592,00 m
- odkrzaczenie rowów
- odtworzenie podbudowy z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm pod nawierzchnie bitumiczne – 524,75 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej SMA 16 JENA, gr. 6 cm – 5 536,00 m<sup>2</sup>
- odtworzenie pobocza z kamiennego kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, szerokości 75 cm i 50 cm – 1 166,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawiązań do istniejących nawierzchni
- remont chodników – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – szerokość 1,00 i 1,50 m – 291,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie oznakowania poziomego, pionowego.

### 3. Opis stanu istniejącego



Remontowany odcinek drogi powiatowej przebiega od wcześniej przebudowanego odcinka do Pomorskiej Wsi. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Szerokość jezdni waha się od 4,5 do 5,50 metra. W wielu miejscach krawędź nawierzchni jest obłamana co powoduje miejscowe zawężenia jezdni. Liczne ubytki i deformacje nawierzchni bitumicznej utrudniają bezpieczną eksploatację drogi oraz wykonanie oznakowania poziomego. Remontowany odcinek drogi kończy się przed skrzyżowaniem z DW nr 509 w Pomorskiej Wsi. Skrzyżowanie ma prawidłową geometrię i jest prawidłowo oznakowane zarówno oznakowaniem poziomym i pionowym.

### 4. Opis projektowanego rozwiązania

#### 4.1 Projekt zagospodarowania terenu

##### Sytuacja

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej, szerokość 4,50 m poza terenem zabudowanym oraz 5,00 – 5,50 na obszarze zabudowanym
- poszerzenia o szerokości 1,50 m w obrębie istniejących zjazdów (zabezpieczenie krawędzi)
- chodniki o nawierzchni z betonowej kostki betonowej szerokości 1,00 i 1,50 m.
- pobocze i nawiązania do istniejących nawierzchni z kamiennego kruszywa łamanego (pobocze szerokości 0,75 m i 0,50 m, nawiązania do granicy pasa drogowego)

- Kolorystyka projektowanych nawierzchni.

Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna kolor czarny

chodniki – kostka betonowa – kolor szary

pobocze, nawiazania - nawierzchnia z kłsm kolor szary

#### **4.2 Kolizje**

Nie występują kolizje z elementami uzbrojenia podziemnego - remont.

#### **4.3 Projekt drogowy**

Projekt drogowy obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej jezdni, wyrównanie istniejącej nawierzchni, częściową wymianę podbudowy, remont istniejących chodników, remont przepustów, oczyszczenie i odmulenie rowów, wykonanie poboczy i nawiazań, wykonanie oznakowania.

#### **4.4 Sytuacja**

Trasa projektowanej jezdni, lokalizacja zjazdów są zgodne z sytuacją istniejącą.

Dokładna lokalizacja elementów trasy została przedstawiona na projekcie zagospodarowania terenu (rysunki nr 1, 2).

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 1 106,40 m.

Łączna powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi 5 536,00 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia poboczy i nawiazań z kłsm 1 166,00 m<sup>2</sup>.

#### **4.5 Konstrukcje**

jezdnie

- nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścieralna SMA 16 JENA – grubość po zagęszczeniu 6 cm
- wyrównanie – warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 22W – grubość średnia po wyrównaniu 5 cm
- podbudowa z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 22 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm 5 MPa – grubość po zagęszczeniu 24 cm

#### pobocze

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

#### chodniki

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem. - piaskowej
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

#### nawiazania

- nawierzchnia z kamiennego kłsm 0-31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm

### **4.6 Spadki**

Spadki podłużne zgodne z istniejącymi spadkami nawierzchni.

Spadki poprzeczne daszkowe i jednostronne - w kierunku rowu przydrożnego - 2%

### **4.7 Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzone będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Przewidziano udrożnienie rowów poprzez odmulenie i odkrzaczenie ( roboty utrzymaniowe )

Przewidziano remont – naprawę konserwacyjną istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami.

### **4.8 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Wykonane zostanie oznakowanie poziome i pionowe remontowanej drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## **5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania wykopów pod wymianę konstrukcji oraz odmulenie rowów przydrożnych.

## **6. Zieleń**

Projekt nie przewiduje wycinki drzew. W związku z koniecznością uzyskania drożności rowów przydrożnych konieczne jest usunięcie młodych krzewów.

Po zakończeniu robót należy odtworzyć trawniki przylegające do nawierzchni.

## **7. Ochrona środowiska**

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00 – 22.00). Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie,
- zorganizować zaplecze budowy i plac budowy oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy właściwie zaplanować i zorganizować kolejność prowadzonych robót,
- roboty ziemne należy prowadzić etapowo. Warstwę gleby o grubości 20 cm należy zdjąć i ułożyć na odkład, a po zakończeniu robót budowlanych – ponownie wykorzystać,
- Stosować wyłącznie sprawne środki transportu oraz sprzęt zmechanizowany posiadający niezbędne atesty,
- zachować warunki bezpieczeństwa podczas wykonywania robót. Teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Ponadto w czasie budowy obiektu należy stosować wyłącznie atestowane i sprawne maszyny i urządzenia. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych budowę należy zaopatrzyć w środki do utylizacji.
- Podczas budowy powstające odpady należy gromadzić w pojemnikach, po czym sukcesywnie wywozić na wysypisko do utylizacji.

## **8. Regulacja urządzeń**

Wszystkie istniejące urządzenia należy wynieść do wysokości projektowanych nawierzchni.

## **9. Granice działek**

W związku z planowaną przebudową nie jest planowana zmiana granic. Cały zakres prac znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej, na działkach nr 637 obręb Kamiennik Wielki oraz 43 obręb Pomorska Wieś, powiat elbląski. Działki stanowią własność Powiatu Elbląskiego i znajdują się w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Pasłęku.

## **10. Ochrona zabytków**

Nie dotyczy

11. *Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego*

Nie dotyczy

**UWAGA:**

Przed przystąpieniem do robót należy odszukać i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej.

Opracował:

Jacek Hejman

