

OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

mgr inż. Jacek Hejman
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15
tel. kom. 668 106 878

1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DP NR 1135N POMORSKA WIEŚ - KAMIENNIK**

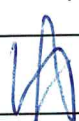
ADRES OBIEKTU: województwo: warmińsko – mazurskie
powiat: elbląski
gmina Milejewo
obręb Kamiennik Wielki, działka nr: 637
obręb Pomorska Wieś, działka nr: 43

KATEGORIA OBIEKTU XXV

BRANŻA: **Drogi – Inżynieria Ruchu**

Nazwa i kody CPV Roboty drogowe 45233140-2

INWESTOR: Powiat Elbląski ul. Saperów 14A, 82-300 Elbląg
Zarząd Dróg Powiatowych w Pasłęku
ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk

| Zespół projektowy | Imię i nazwisko, nr uprawnień | Podpis |
|-------------------|-------------------------------|---|
| Opracował: | mgr inż. Jacek Hejman |  |

7 sierpnia 2020 rok

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|--|-------------|
| 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 2 |
| 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | <u>2</u> |
| 1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY | <u>3</u> |
| 1.4. STAN ISTNIEJĄCY | <u>3</u> |
| 1.5. STAN PROJEKTOWANY | <u>3</u> |
| 1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE..... | <u>4</u> |
| 1.5.2. PARAMETRY DROGI | <u>4</u> |
| 1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH | <u>4</u> |
| 1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH | <u>4</u> |
| 1.6. ZESTAWIENIA ZNAKÓW | <u>5</u> |
| 1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH..... | <u>5</u> |
| 1.7. KARTA UZGODNIEŃ | <u>6</u> |
| CZĘŚĆ GRAFICZNA | |
| Rys. 1-4 PROJEKT OZNAKOWANIA..... | <u>7-10</u> |

OPIS TECHNICZNY

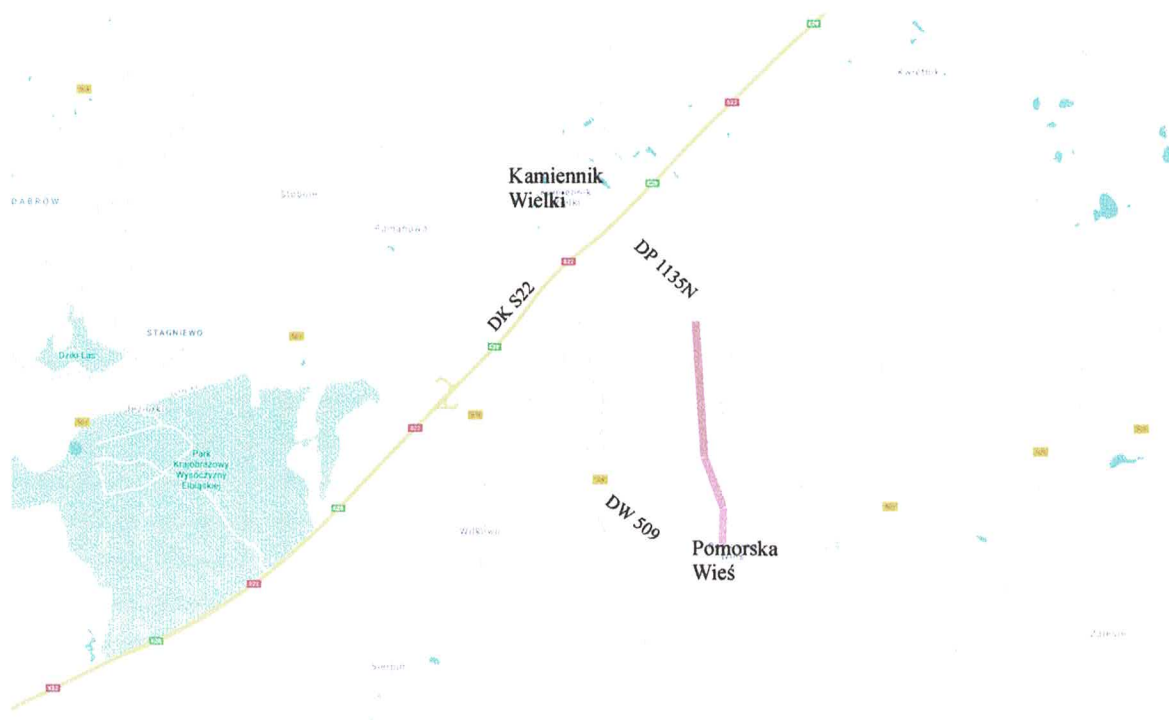
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002. Nr 170. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177, poz., 1729) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Umowa z Powiatem Elbląskim z dnia 24 stycznia 2018 r.
- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem dotyczące zakresu robót.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 1135N na odcinku Pomorska Wieś – Kamiennik Wielki o długości 1,8 km. Szkic lokalizacyjny umiejscowienia oznakowania przedstawia mapka oraz dokumentacja graficzna.

1.3. SZKIC LOKALIZACYJNY



1.4. STAN ISTNIEJĄCY

Remontowany odcinek drogi powiatowej przebiega od wcześniej przebudowanego odcinka do Pomorskiej Wsi. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Szerokość jezdni waha się od 4,5 do 5,50 metra. W wielu miejscach krawędź nawierzchni jest obłamana co powoduje miejscowe zawężenia jezdni. Liczne ubytki i deformacje nawierzchni bitumicznej uniemożliwiają wykonanie oznakowania poziomego. Remontowany odcinek drogi kończy się przed skrzyżowaniem z DW nr 509 w Pomorskiej Wsi. Skrzyżowanie jest prawidłowo oznakowane zarówno oznakowaniem poziomym i pionowym. Również odcinek DP 1135N poprzedzający zakres opracowania ma pełne oznakowanie.

1.5. STAN PROJEKTOWANY

1.5.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W ramach remontu odcinka drogi powiatowej zaprojektowano doprowadzenie do pierwotnej szerokości jezdni poza obszarem zabudowanym – 4,50 m oraz 5,00 – 5,50 m na obszarze zabudowanym. Odtworzenie nawierzchni bitumicznej umożliwi wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych.

Linii krawędziowych nie zaprojektowano na odcinkach gdzie jezdnia jest ograniczona krawężnikami.

Zaprojektowano uzupełnienie i częściową wymianę istniejącego oznakowania pionowego.

1.5.2. PARAMETRY DROGI

Droga powiatowa, zbiorcza. Prędkość projektowa 40 km/h. Kategoria obciążenia ruchem KR2.

Parametry geometryczne.

Remont ma na celu przywrócenie parametrów geometrycznych.

Szerokość jezdni poza terenem zabudowanym - 4,50 m, przekrój drogowy.

Szerokość jezdni w terenie zabudowanym 5,00 – 5,50 m, przekrój uliczny w obrębie zabudowy.

Spadek poprzeczny daszkowy – 2%, na łukach jednostronny do 3%.

Spadek podłużny jezdni bez zmian - waha się od 1,2% do 4,0% .

1.5.3. LOKALIZACJA ZNAKÓW PIONOWYCH

Lokalizacja znaków przedstawiona została w części graficznej.

Dolne krawędzie znaków należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Tarcza znaku powinna być odchylna w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni od 0.50 m do 2.00 m. Odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Należy na niej umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Tarczę znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znak należy zamocować na słupku o przekroju kołowym $\varnothing 70$ mm wykonanym z rury stalowej, ocynkowanej.

1.5.4. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW PIONOWYCH

Należy zastosować tarcze znaków – średnie, folia odblaskowa I generacji z wyjątkiem znaku A-7 (folia II generacji).

1.5.5. DANE CHARAKTERYSTYCZNE ZNAKÓW POZIOMYCH

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe z elementami odblaskowymi.

1.6 ZESTAWIENIA ZNAKÓW

1.6.1. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Zestawienie oznakowania pionowego

| Rodzaj znaku | Ilość [szt.] | wielkość | Generacja folii | Słupki [szt.] | uwagi |
|--------------|--------------|----------|-----------------|---------------|---------------------------|
| A-1 | 1 | średni | I | 1 | projektowany |
| A-2 | 1 | średni | I | 1 | wymiana |
| A-6b | 1 | średni | I | 1 | projektowany |
| A-6c | 1 | średni | I | 1 | projektowany |
| A-7 | 1 | średni | II | 1 | projektowany |
| A-12a | 1 | średni | I | 1 | projektowany |
| D-42 | 1 | | I | 2 | wymiana |
| D-43 | 1 | | I | 2 | wymiana |
| E-17a | 1 | | I | 2 | „Pomorska Wieś” - wymiana |
| E-18a | 1 | | I | 2 | „Pomorska Wieś” - wymiana |
| Razem: | 10 | | | 14 | |

1.6.2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH

- **cienkowarstwowe - odblaskowe**

| Rodzaj linii | ilość | jednostka | norma | m ² malowania |
|--------------|----------|----------------|--------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 2x4 |
| P-1e | 15,00 | m | 0,12 | 1,80 |
| P-3b | 6,00 | m | 0,18 | 1,08 |
| P-4 | 56,50 | m | 0,24 | 13,56 |
| P-7a | 19,00 | m | 0,12 | 2,28 |
| P-7c | 87,00 | m | 0,06 | 5,22 |
| P-7d | 3 360,89 | m ² | 0,12 | 403,31 |
| P-12 | 11,00 | m | 0,50 | 5,50 |
| P-13 | 7,50 | m | 0,2625 | 1,97 |
| Razem: | | | | 434,72 |

Opracował:
Jacek Hejman

1.7. KARTA UZGODNIENÍ

Elbląg, 11.08.2020r.

Predmiotowy projekt stałej organizacji ruchu drogowego po realizacji zadania „Remont DP NR 1135N Pomorsko Wieś - Kamiennik Wielki” opiniuję pozytywnie, bez uwag.

podłom. W. Koczmarek

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Elblągu
p.o.
kom. Zbigniew Przyborowski