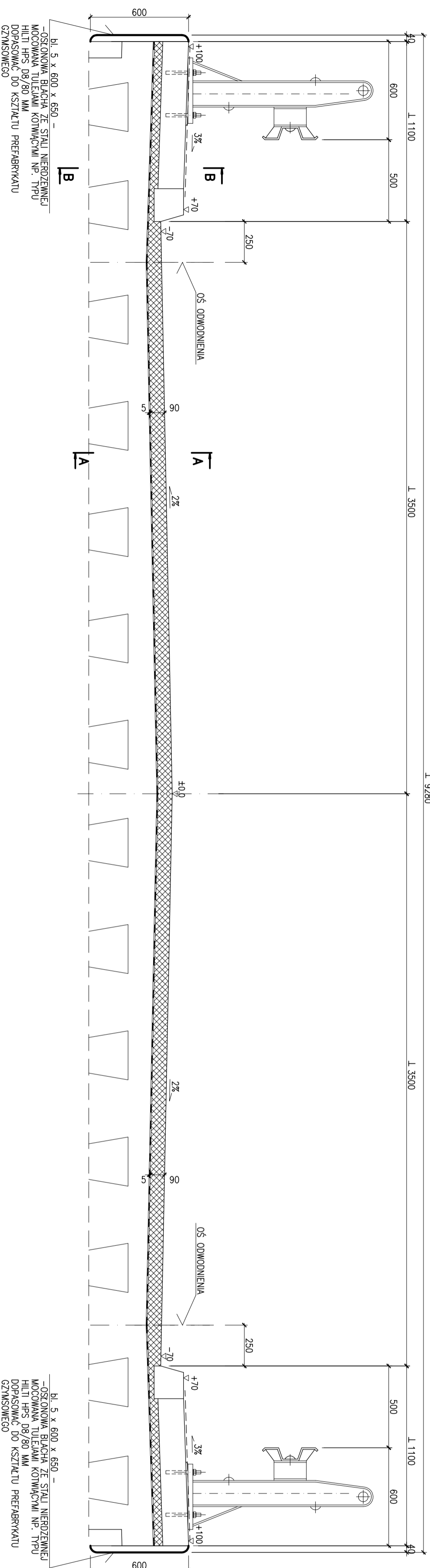


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:25

DYLATACJA

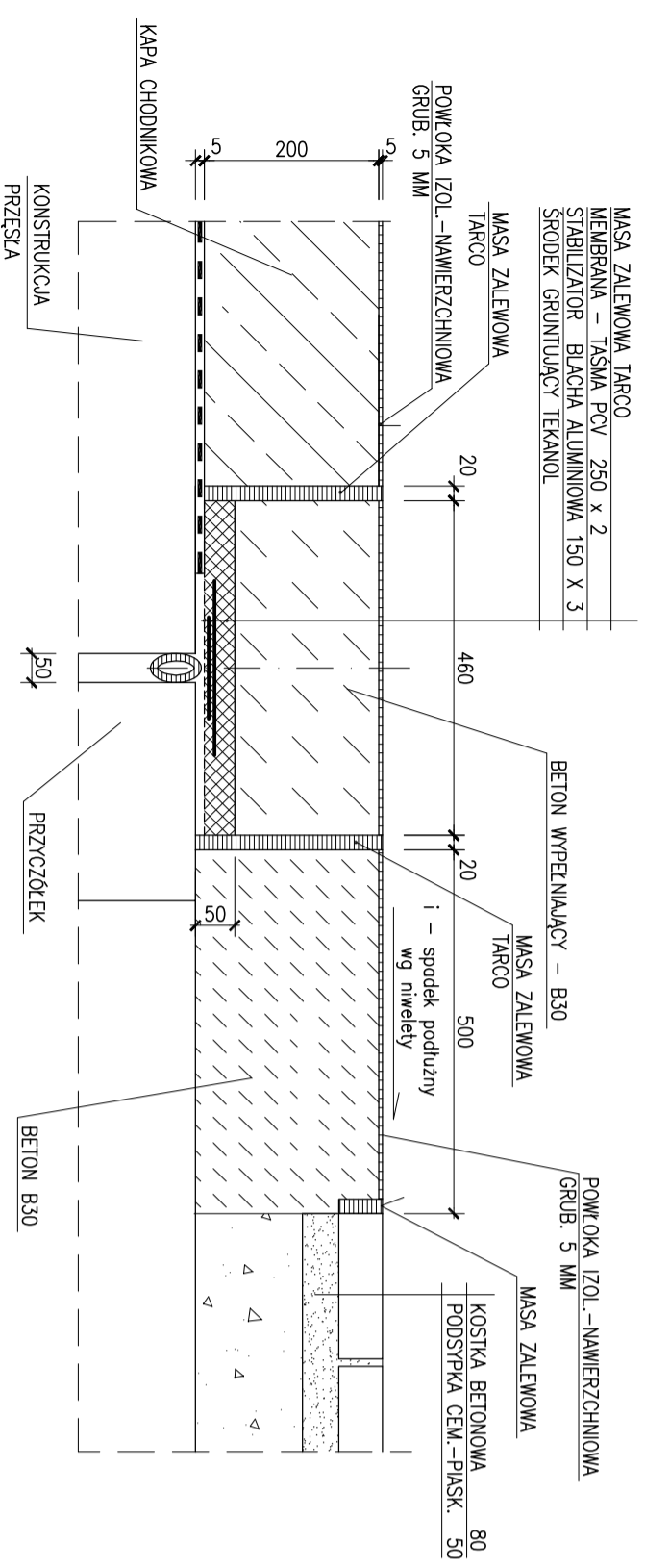
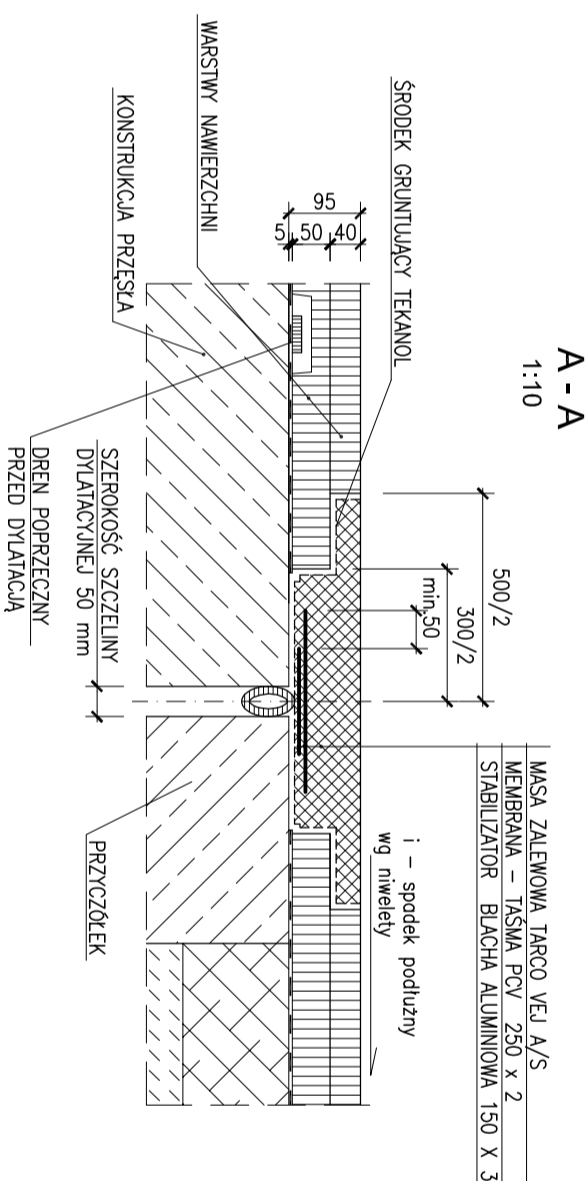


B - B
1:10

A - A
1:10

UWAGI:

1. RYSUNEK PRZEDSTAWIA SZCZEGÓŁY DLA DYLATACJI TYPU TARCO. OSTATECZNE ROZWIĄZANIE NALEŻY UZGODNIĆ Z KONKRETNĄ DOSTAWCĄ DYLATACJI (TARCO, THORMA JOINT, SİKA T.P.).



TRAB		MOSTY		Investor:	
Projektowanie: Nadzory		Zarząd Drog Powiatowych		w Eiblagu z/s w Pasłęku	
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		ul. Dworcowa 6, 14-400 Pasłęk			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1927/EI/94 w spec. konsal. inż. w zakresie mostów		Nr arch.	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1927/EI/94 w spec. konsal. inż. w zakresie mostów		Data:	12.2016 r.
Sprawdził	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 187/G4/01 w spec. konsal. bud. bez ograniczeń		Podziałka:	1:25
DYLATACJA					Nr rys. 9

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO I BUDOWA NOWEGO MOSTU NAD RZ. FISZEWKĄ W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 1103 N W KM 12+282 W M. MOJKOWO