

Pasłek, 21.06.2016 r.

DM.252.5.2016

## WSZYSCY WYKONAWCY

W odpowiedzi na skierowane do Zamawiającego - Zarządu Dróg Powiatowych w Elblągu z/s w Pasłoku zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie Przetargu nieograniczonego, na „Przebudowę mostu na przepust na potoku Borzynowo stanowiącym dopływ rzeki Elszki w ciągu drogi powiatowej nr 1153N Borzynowo – Marianka – Pasłek”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) informujemy i wyjaśniamy:

1) Czy Zamawiający potwierdza że konstrukcja nawierzchni ma być wykonana zgodnie z opisem technicznym?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że konstrukcja jezdni ma być wykonana zgodnie z opisem technicznym.

2) Opis techniczny do projektu budowlanego i wykonawczego w punkcie 3 *Stan projektowany* w podpunkcie *Konstrukcja nawierzchni* przewiduje wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W natomiast w załączonej dokumentacji technicznej brakuje SST na warstwę wiążącą. Najprawdopodobniej omyłkowo załączona została SST na warstwę podbudowy AC 16 P.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie SST na warstwę wiążącą z AC 16 W zgodnie z opisem technicznym.

Odpowiedź: Zamawiający przekazuje w załączeniu SST D-05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIAŻĄCA wg WT-1 i WT-2 z 2010 r., która zastępuje w projekcie SST D-04.07.01a PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO WT-1 i WT-2.

Z upoważnienia Dyrektora

Stanisław Pierzechała  
Kierownik  
Sekcji Dróg i Mostów